

Supuesto Tema 4

La empresa AGB SL, dedicada a la fabricación de cascos para motocicletas, ha decidido recientemente fabricar un nuevo tipo de casco denominado **Motorland**, que empezará a producirse en el mes de enero de 2011.

Los centros de costes identificados en AGB son tres auxiliares (Diseño, Control de calidad y Almacén) y tres principales (Modelado, Ensamblado y Acabado).

Para el mes de enero de 2011 cuenta con las siguientes previsiones:

- ❖ La sección de **Diseño** incurrirá en unos **costes autónomos de 18.540 €**. En cuanto a su actividad, esta sección se espera que trabaje **380 horas**, según el siguiente reparto: 80 horas para **Ensamblado** y 300 horas para **Acabado**.
- ❖ En cuanto a la sección de **Control de calidad**, sus **costes autónomos se fijan en 13.200 €**. Esta sección empleará **150 horas** de trabajo, repartidas a partes iguales entre las secciones de **Diseño, Ensamblado y Acabado**.
- ❖ Para el **Almacén** se calculan unos **costes autónomos de 22.100 €** y suministrará un total de **50 pedidos**, de los cuales 10 irán destinados a **Diseño**, 30 a **Modelado** y 10 para **Ensamblado**.

1

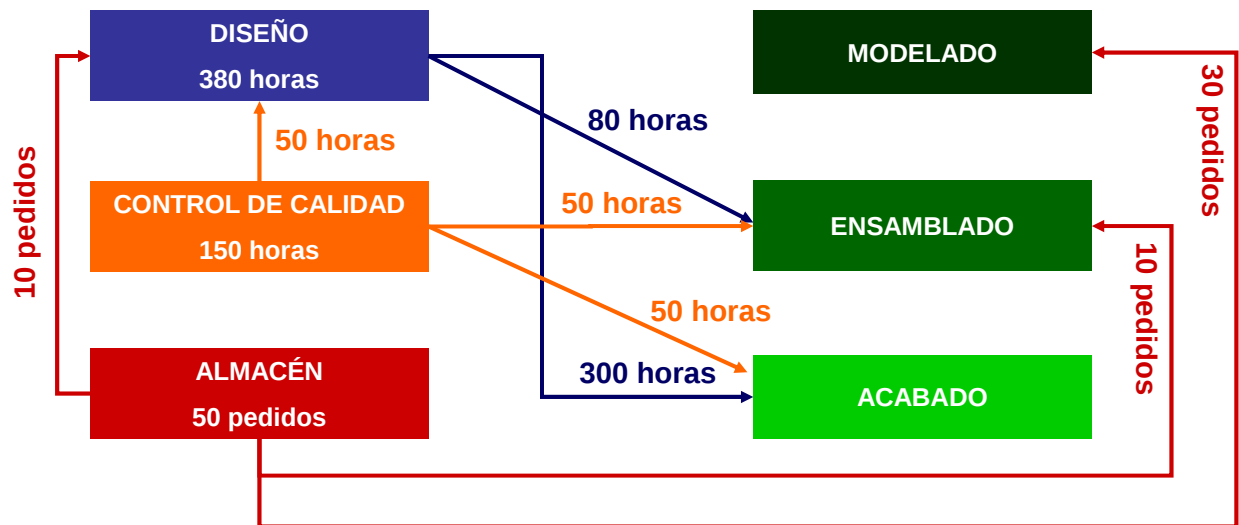
- ❖ Los **costes autónomos** de **Modelado, Ensamblado y Acabado** se calculan en 84.340, 104.220 y 102.700 €, respectivamente.
- ❖ La actividad principal de la sección de **Modelado** se mide en **horas de funcionamiento de las máquinas**, que se estima para ese mes en 1.600, de las que el 20% serán para el casco Motorland.
- ❖ En cuanto a **Ensamblado y Acabado** la actividad se computa en función del **coste de la mano de obra directa** que se emplearán para cada tipo de casco. Se estima que la mano de obra directa necesaria en el mes enero para el casco Motorland será de 110 horas, que supondrán un coste para la empresa de 3.300 €. Para el resto de los tipos de cascos se necesitarán un total de 550 horas, pagadas al mismo coste por hora que en el caso del nuevo casco Motorland.

SE PIDE:

1. Calcular el **coste indirecto presupuestado** para el casco Motorland en el mes de enero 2011.
2. Calcular el **exceso o defecto de coste indirecto** de la sección de **Modelado** imputado a los cascos Motorland, sabiendo que los costes reales han sido un 10% superiores a los presupuestados, mientras que la actividad ha sido inferior en un 15% en esa sección.

2

Solución



MÉTODO ESCALONADO

- Se reasignan en primer lugar los costes de **Almacén** y los de **Control de Calidad**.
- Se reasignan los costes de **Diseño**.

3

Coste	Diseño	Calidad	Almacén	Modelado	Ensbl.	Acabado	Total
Autónomo	18.540	13.200	22.100	84.340	104.220	102.700	345.100
Almacén $22.100 / 50 = 442 \text{ €/p}$	4.420		(22.100)	13.260	4.420		
Total	22.960	13.200	0	97.600	108.640	102.700	345.100
C. Calidad $13.200 / 150 = 88 \text{ €/h}$	4.400	(13.200)			4.400	4.400	
Total	27.360	0	0	97.600	113.040	107.100	345.100
Diseño $27.360 / (380) = 72 \text{ €/h}$	(27.360)				5.760	21.600	
TOTAL	0	0	0	97.600	118.800	128.700	345.100
h-m				1.600			
Coste MOD					19.800	19.800	
TASA				61 €/hm	6 €/€	6,5 €/€	

$550 + 110 = 660$ horas de MOD

$3.300 / 110 = 30 \text{ €/hmod}$

$660 \times 30 = \mathbf{19.800 \text{ euros de MOD}}$

4

$$61 \text{ €/hm} \times (1.600 \text{ hm} \times 0,2)$$

$$\text{CIF Motorland} = (97.600 \times 0,2) + (6 \times 3.300) + (6,5 \times 3.300) =$$

$$19.520 + 19.800 + 21.450 =$$

60.770 euros

5

$$\text{Costes imputados con la tasa real a Motorland} = \text{Tasa real} \times \text{actividad real}_{\text{Motorland}}$$

$$(97.600 \times 1,1) \times 0,2 = (97.600 \times 1,1) / (1.600 \times 0,85) \times (1.600 \times 0,85 \times 0,2) = \mathbf{21.472}$$

Tasa real
Actividad real_{Motorland}

$$\text{Costes imputados con tasa predeterminada} = \text{Tasa pred.} \times \text{actividad real}_{\text{Motorland}}$$

$$61 \text{ €/hm} \times (1.600 \times 0,85 \times 0,2) = \mathbf{16.592}$$

Tasa pred.
Actividad real_{Motorland}

Subaplicación = 16.592 – 21.472 = 4.880 euros

6